



Tunelári na D1 Mengusovce - Jánovce sa zavrtali do Bôrika

SITA

13. december 2006

POPRAĎ 13. decembra (SITA) - Stavbári na diaľničnom úseku D1 Mengusovce - Jánovce sa v týchto dňoch zavrtali do kopca Bôrik. Na východnej i západnej strane budúceho diaľničného tunela Bôrik pracujú stavbári na pilierovej štôlni a výstavbe pilierov. Z východnej strany by mal byť pilier budúceho tunela v pilierovej štôlni hotový do jedného mesiaca. Do dvoch mesiacov začnú stavbári s razením samotného tunela z východnej strany. Zo západnej strany by sa mal začať raziť najneskôr do štyroch mesiacov, informoval SITA manažér stavby Miroslav Žák z firmy Marti Contractors, ktorá má na starosti výstavbu tunela Bôrik.

Tunel Bôrik sa nachádza na začiatku takmer 25,85 km dlhého úseku Mengusovce - Jánovce. Celý úsek bol rozdelený na tri časti. Tunel je súčasťou prvého úseku, ktorý sa začal stavať v apríli tohto roku. Keďže tunel má dĺžku len necelý kilometer, budú sa raziť obidve tunelové rúry. Výstavba druhej a tretej časti úseku Mengusovce - Jánovce sa začala už minulý rok. Náklady na výstavbu prvej časti úseku Mengusovce - Poprad, dlhého 8 km, predstavujú 2,788 mld. Sk bez DPH. Z Kohézneho fondu Európskej únie získalo Slovensko na výstavbu tohto úseku 2,063 mld. Sk, zvyšné prostriedky predstavujú zdroje štátneho rozpočtu a Európskej investičnej banky.

Zhotoviteľom prvej časti úseku Mengusovce - Jánovce je združenie Inžinierske stavby - Marti Contractors. Celý diaľničný úsek Mengusovce - Jánovce má byť ukončený v roku 2009.



Západná pilierová štôlna tunela Bôrik na diaľničnom úseku Mengusovce - Jánovce, ktorú môžu vidieť aj vodiči prechádzajúci po ceste I/18 od Štrby do Svitú. (SITA/Rastislav Ovšonka)

© 2008, Autorské práva SITA a.s a uvedené agentúry. Všetky práva vyhradené. Opätovné vydanie alebo rozširovanie obsahu tejto správy bez predchádzajúceho písomného súhlasu SITA a.s. a uvedených agentúr je výslovne zakázané.

[Zatvoríť Okno](#)