

„Do roku 2009 sa pozerám aj napriek svetovej finančnej kríze optimisticky. Som presvedčený, že meno našej spoločnosti sa bude spájať aj v roku 2009 s mnohými stavbami na Slovensku, či už pri výstavbe diaľnic, rýchlostných ciest, železníc alebo iných stavieb. Samozrejme, stále chceme byť činní aj v zahraničí, kde má naša firma rovnako dobré meno,“ povedal pre Parlamentný kuriér generálny riaditeľ TUBAU, a. s., Ing. Jozef HRIC.

Chceme udržať rast firmy



Rok 2008 je za nami. Aký bol v TUBAU, a. s.? Dotkla sa vás svetová finančná kríza?

Žiaľ, musím konštatovať, že plánované výsledky na rok 2008 nedosiahneme v plnej miere. Naš obchodný plán pre tento rok bol zameraný hlavne na projekty v slovenskom diaľničnom programe, ale keďže tunelové stavby, ktoré mali začať v priebehu roku neboli ani tendované, museli sme sa zamerať viac na zahraničie. Jediné tak sme mohli pre našich tunelárov zabezpečiť adekvátnu prácu a udržať si dobrých odborníkov vo firme pre budúce projekty.

Čo sa týka svetovej finančnej krízy, môžem skonštatovať, že sa TUBAU, a. s., dotkla zatiaľ len okrajovo zastavením niektorých developer-ských projektov na Slovensku, s ktorými sme počítali pre našu Divíziu špeciálneho zakladania. Som však optimista a verím, že sa našej vláde podarí rozbehnúť výstavbu diaľničných a železničných projektov, a tak zmierniť dopad finančnej krízy na slovenské hospodárstvo.

A čo v zahraničí? Je známe, že podnikáte prostredníctvom svojich dcérskych firiem aj v



Diaľnica D1 – Sverepec – Vrťizer, 2. úsek

Česku, Bulharsku či Škótsku, ale aj na ďalekom severe – napríklad na Islande. Aká je situácia v posledne menovanej krajine?

Ako som už spomínal, udržať v pracovnom nasadení všetkých našich zamestnancov sa nám podarilo len vďaka zahraničným aktivitám. V priebehu roku sme začali pracovať na projektoch v Bulharsku a v Nemecku a opäť asi po jeden a pol ročnej prestávke aj na Islande. Žiaľ, dopad svetovej finančnej krízy sa tejto malej ostrovej ekonomiky dotkol dosť tvrdo, ale na druhej strane na celom ostrove žije len asi 300-tisíc obyvateľov, čo znamená, že aj zabezpečenie ekonomickej stability Islandu by vďaka bohatstvu a možnostiam, ktoré táto krajina má, malo byť ľahšie. Islandská vláda sa snaží rozbehnúť projekty udržať a zabezpečiť ich plynulé financovanie, čo sa jej zatiaľ aj darí.

Ako hodnotíte situáciu na Slovensku v oblasti dopravných stavieb, najmä čo sa týka výstavby tunelov?

Výstavba dopravných stavieb, kam patria aj tunely, na Slovensku dlhé roky absentovala. Neúnosnú dopravnú situáciu na našich cestách pociťujeme už takmer všetci. Slovensko je pomerne hornatá krajina a bez tunelových stavieb bude doprava stále zložitejšia. V zahraničí môžeme vidieť, aká pozornosť sa venuje doprave, a tá je často vedená na diaľniciach, ces-



Sústava na likvidáciu odpadových vôd – Banská Bystrica

tách a železničiach cez tunely a vo veľkých mestách sa umiestňuje do podzemia. Máme na Slovensku teda skutočne čo dobiehať.

Čo vidím ako kritické je, že po dlhých stratených rokoch chceme teraz veľmi rýchlo rozbehnúť výstavbu viacerých tunelov naraz. Od roku 1996 až doteraz bol vo výstavbe stále iba jeden tunel, čo bolo aj pre kapacity slovenských firiem málo, preto sme aj my boli nútení hľadať prácu v zahraničí. Teraz, keď sa rozbehne viac tunelových projektov, budeme v opačnej situácii – bude nedostatok dobrých odborníkov. Verím však, že tak túžobne očakávané diaľničné spojenie Bratislava – Žilina – Košice sa čoskoro stane realitou. TUBAU, a. s., je pripravená všetkými svojimi kapacitami tomu cieľu maximálne napomôcť.

Veľký podnikateľský priestor sa pre TUBAU, a. s., v posledných rokoch otvoril aj v oblasti špeciálneho zakladania stavieb. Váš „podpis“ je už na takých objektoch, ako je výrobná hala automobilky KIA pri Žiline, či bratislavský River Park. Ako vidíte svoje ďalšie možnosti v tomto smere?

Náš záujem je aj naďalej presadiť sa v podobných projektoch. No momentálna situácia na fi-



Tunel Grjóta – Island

nančnom trhu sa prenáša na developerov a aj dodávateľov a naznačuje, že podobných projektov nebude toľko ako v predošlom období. Našu budúcnosť vidíme preto skôr v diaľničnom programe, konkrétne na projektoch PPP a v stavebných jamách, ako je aktuálne nami realizovaný projekt Obchodné centrum Hrad Žilina.

Práce v oblasti výstavby tunelov či špeciálneho zakladania do veľkých hĺbok sú samozrejme veľmi sofistikované a náročné na technologickú a pracovnú disciplínu. Ako vaša firma inovuje a rozvíja svoje know-how?

Udržať si dobré meno, získavať nové zákazky a plniť náročné technologické a časové požiadavky investorov si vyžaduje neustále pracovať na zlepšovaní systémov práce a nadobúdanie nových technológií. Aby si firma udržala neustály rast, musí mať perfektne zvládnutú personálnu politiku, zamestnanci musia vidieť perspektívu vo firme aj do budúcnosti, musia vidieť možnosť osobného rastu a v neposlednej miere aj možnosť dobrého finančného ohodnotenia. TUBAU, a. s., si je vedomá toho, čo je pre firmu najdôležitejšie.

TUBAU