

„Naším cieľom je budovanie modernej, zdravej a konkurencieschopnej stavebnej firmy, ktorá sa odbornosťou, skúsenosťami, serióznou cenovou politikou a garantovaním kvality i termínov dokáže presadiť na trhu stavebných firiem,“ povedal pre Parlamentný kuriér predseda predstavenstva a generálny riaditeľ TUBAU, a. s., Ing. Jozef HRIC.

TUBAU

Ideme až do hĺbky



TUBAU a rok 2007... Ako ho hodnotíte? Podarilo sa dosiahnuť všetko, čo ste si predsavzali?

Rok 2007 môžem spokojne hodnotiť ako rok úspešný z hľadiska dosiahnutého obratu, ale aj zisku. Vytýčené ciele sa nám podarilo splniť aj napriek tomu, že niektoré očakávané projekty, o ktoré sme sa chceli v tomto roku uchádzať, neboli vôbec vypísané. Preto sme museli hlavne pre našich zamestnancov z Divízie podzemných stavieb hľadať prácu na tunelových stavbách v zahraničí, čo sa nám v konečnom dôsledku aj podarilo.

TUBAU, a. s., to sú tri divízie: Divízia podzemných stavieb, Divízia špeciálneho zakladania a Divízia inžinierskych stavieb. Pracujú všetky tri oddelene, alebo využívajú ich synergický efekt?

Naše tri divízie majú spoločné to, že sa zameriavajú na realizáciu prác pod úrovňou terénu, ale zároveň je ich činnosť výrazne odlišná. Vybavenie každej z nich je závislé od špeciálnej mechanizácie, ktorá je pre každú oblasť pôsobenia iná. Rovnako veľký rozdiel je aj v technickej odbornosti zamestnancov jednotlivých divízií. Napr. organizácia prác na

stavbách Divízie špeciálneho zakladania je diametrálne odlišná od organizácie prác na stavbách ostatných dvoch. Tým však nechcem povedať, že jednotlivé divízie nespolupracujú, práve naopak. Je množstvo zákaziek, kde sa ich činnosti prelínajú, v takom prípade sa vzájomne dopĺňajú a podporujú. Práve v tom je výhoda našej firmy, že dokážeme zabezpečiť špeciálne práce pri podzemných stavbách komplexne. Najnovšie sa zameriavame aj na hĺbenie a stabilizovanie veľkých stavebných jám aj s výstavbou nosných stien do úrovne terénu, čo je výhoda pre investorov, že tieto špeciálne práce nemusia deliť medzi viacerých dodávateľov, ale majú jedného zodpovedného partnera, ktorý dokáže toto všetko realizovať vlastnými kapacitami.

S domácim slovenským trhom je spojená predovšetkým Divízia špeciálneho zakladania. Okrem prác v oblasti zakladania polyfunkčných objektov, obchodno-priemyselných parkov, obytných budov atď. má táto divízia silný diaľničný a cestný program. Ak by ste mali spomenúť najvýznamnejšie realizácie tohto druhu na Slovensku, ktoré by to boli?

Divízia špeciálneho zakladania sa zúčastňuje na diaľničnom a cestnom programe Slovenskej republiky. Na úsekoch diaľnice D3 Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov) zabezpečovala kompletnú dodávku zárubného múra a založenie mostných objektov, na D1 Mengusovce – Jánovce I. a II. etapa realizovala založenie mostných objektov a zaistenie portálov tunela Bôrik. K ďalším realizovaným projektom patrí zakladanie objektov rýchlostnej komunikácie Oravský Podzámok – Horná Lehota, zakladanie mostných objektov na stavbe R2 Ožďany – preložka a zabezpečovanie portálov tunela Sitiny pri výstavbe úseku D2 Bratislava Lamačská cesta – Staré Grunty.

Vašu Divíziu podzemných stavieb zasa poznajú veľmi dobre v zahraničí... Napríklad v Škótsku, v Grónsku, na Islande, v Čechách...

Áno, sme na to právom hrdí, že máme zamestnancov schopných pracovať aj v takých extrémnych podmienkach aké sú na stavbe za polárnym kruhom v Grónsku, či v nehostinných oblastiach Islandu, alebo na výšiniach severného Škótska. Firma sa zamerala na zahraničie hlavne z dôvodu stabilizácie zamestnancov, pre ktorých nebol dostatok pracovných príležitostí na tunelových stavbách na Slovensku. Zároveň to bola vynikajúca príležitosť oboznámiť sa s novými technológiami, s iným systémom organizovania práce a s vysokými nárokmi na kvalitu realizovaných prác. Toto všetko posunulo našu firmu o veľký krok dopredu. Verím, že dokážeme tieto naše pred-

nosti využiť aj na pripravovaných stavbách na Slovensku.

A Divízia inžinierskych stavieb? Čím prispieva k dobrému menu spoločnosti?

Divízia inžinierskych stavieb je síce najmladšia divízia firmy a zatiaľ aj najmenšia čo do obratu a počtu zamestnancov, ale máme vysoké ciele, ktoré sa budeme snažiť čo najskôr dosiahnuť. Trh na Slovensku síce dáva v tejto oblasti veľa príležitostí, ale musím zároveň skonštatovať, že presadiť sa v množstve realizujúcich firiem v tomto sortimente nie je vôbec jednoduché. Snažíme sa kvalitou a rýchlosťou práce upútať investorov, čo sa nám aj vďaka našim odborne zdatným zamestnancom darí. Počas krátkej existencie tejto divízie sme úspešne ukončili také stavby, ako Rekonštrukcia kanalizačného zberača – Pribinova ulica v Bratislave, Senec – rozšírenie vodovodu, Rekonštrukcia kanalizačného zberača C v Bratislave.



Podzemná elektrárň Sisimiut v Grónsku – pohľad na servisný tunel po odpale

V súčasnosti realizujeme práce na stavbách – Sústava na likvidáciu odpadových vôd Banská Bystrica a ČOV Pezinok – predčistenie odpadových vôd. Aj za krátky čas, čo sa venujeme tomuto druhu prác, sme si dokázali získať dôveru investorov. Verím, že sa aj v tejto oblasti čo najskôr staneme uznávaným a kvalitným partnerom.

V čom vidíte najväčšiu budúcnosť TUBAU, a. s.?

Každá firma sa môže vybaviť dobrými strojmi ak na to má finančné prostriedky, ale nie každá firma má taký dobrý potenciál kvalifikovaných a odborne zdatných zamestnancov ako má TUBAU, a. s. Preto si myslím, že pre úspešnú budúcnosť je veľmi dôležité udržanie si kvalitného personálu, čomu venujeme maximálnu pozornosť. Keď spojíme hlavný potenciál firmy, ktorým nesporne je stabilný kvalifikovaný a kvalitný kolektív zamestnancov s technickou a odbornou podporou jej vlastníkov, švajčiarskej spoločnosti Marti Tunnelbau AG a slovenskej DANICON HOLDING, tak verím, že sa môžeme s optimizmom pozeráť do budúcnosti.



Žilina Europalace – realizácia základových veľkopriemerových pilót